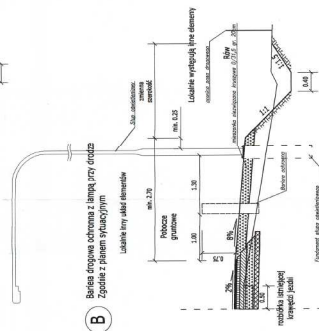
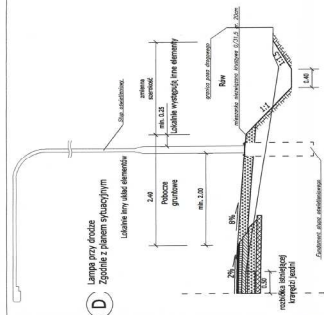


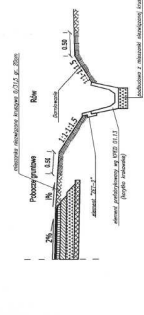
**A** Bariera drogowa przy drodze  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



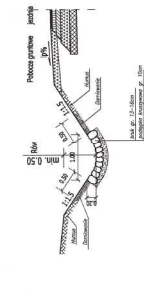
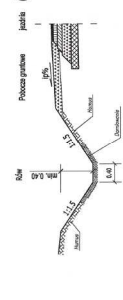
**B** Bariera drogowa ochronna z lampą przy drodze  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



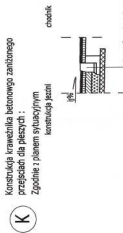
**D** Lampa przy drodze  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



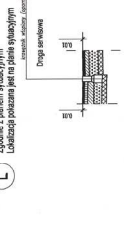
**E** Umocnienie rowu korytami krakowskim :  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



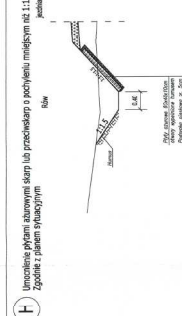
**G** Umocnienie rowu brukiem na suchu :  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



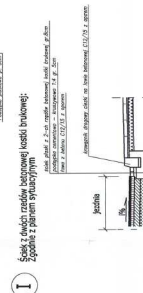
**K** Konstrukcja krawężnika betonowego zaniesionego  
przejeżdża dla pieszych :



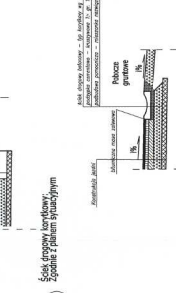
7 Konstrukcja opornika betonowego na  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



**H** Umocnienie płytami azurowymi skarp lub przeciwskaup o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5; Zaopiniowanie z planem sytuacyjnym



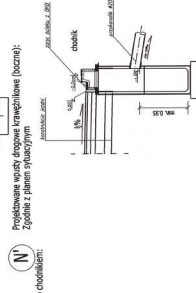
# I



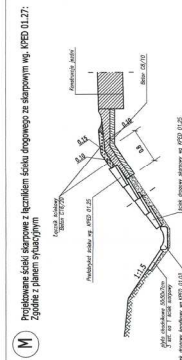
Ściek drogowy kontrowy:  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



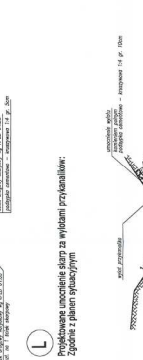
**N** Projektowanie wpusty drogi w zwykłe w ścieku korytkowym:  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



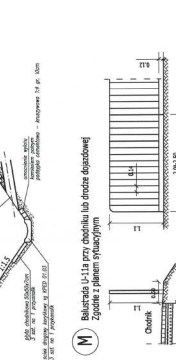
**N'** Projektowane wpusty drogowe krańcowe (boczne):  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



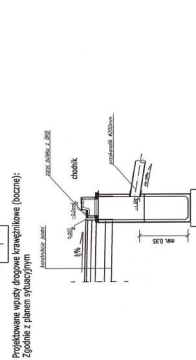
**M** Projektowane ścieki ściekowe z łącznikiem ścieku drogowego ze ściepowym wg. KPED 01.27:  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



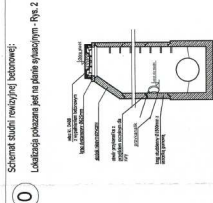
Podręcznik dla nauczycieli

[illegible]

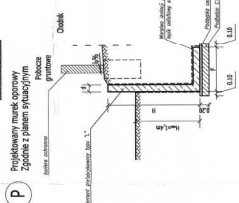
wanie wpusty drogowe zwykle w sroku korytkowym:  
z planem sytuacyjnym



Projektowane wpisy drogowe kraężnikowe (boczne):  
Zgodnie z planem sytuacyjnym



0 Schemat studni rewizyjnej betonowej:  
Lokalizacja pokazana jest na planie sytuacyjnym - Rys. 2



**P** Projektowany murek oporowy  
Zgodnie z planem sytuacyjnym

[illegible]